

FESTO

Erklärung

TN 5564146Datum
23. Juli 2020

über den Einsatz von nichtelektrischen Geräten in explosionsgefährdeten Bereichen der Zonen 1, 2, 21 und 22

Die Haltebremsen **DACS-16/20/25/40-A-...-S**

fallen nicht unter den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/34/EU.
Durch eine Zündgefahrenanalyse wurde nachgewiesen, dass die Haltebremsen keine eigenen potenziellen Zündquellen aufweisen. Sie können bei bestimmungsgemäßer Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen der Zonen 1, 2, 21 und 22 eingesetzt werden.

Die technischen Daten der Haltebremsen sowie die nachstehenden Hinweise müssen beachtet werden:

- Die Geräte dürfen nur mit Druckluft betrieben werden. Das Ansaugen der Druckluft darf nicht aus explosionsgefährdeten Bereichen erfolgen.
- Ausströmende Abluft oder Leckage kann abgelagerten Staub aufwirbeln und eine explosionsfähige Staubatmosphäre hervorrufen.
- Zur Vermeidung von elektrostatischen Aufladungen und Potenzialunterschieden sind alle Metallteile in den Potenzialausgleich der Anlage mit einzubeziehen (dies kann über die Befestigung erfolgen).
- Bestimmungsgemäß dient die Haltebremse zum Halten (statisch) von Rundmaterial.
- Die Verwendung als Bremsenrichtung gehört in explosionsfähiger Umgebung nicht zum bestimmungsgemäßen Gebrauch. Es können unzulässige Oberflächentemperaturen auftreten.
- Überprüfen Sie die Haltebremse regelmäßig auf ihre Funktionstüchtigkeit. Nach spätestens 1 Million Klemmungen muss die Bremse ausgetauscht werden.
- Stark ladungserzeugende Prozesse können nicht-leitende Schichten und Überzüge auf metallischen Oberflächen aufladen.

Änderungen am Produkt bleiben vorbehalten.

Festo SE & Co. KGPostfach
73726 Esslingen
Telefon 0711 347-0www.festo.com
Ruiter Straße 82
73734 Esslingen

i.A.

Steffen Wägerle-Engler
Leitung Product Certification

i.A.

Petra Haußer
Product Certification

FESTO

Declaration

PN 5564146Date
July, 23. 2020

regarding the use of devices in potentially explosive atmospheres, zones 1, 2, 21 and 22

The holding brakes **DACS-16/20/25/40-A-...-S**

do not belong to the range of applications specified in directive 2014/34/EU.

An assessment has substantiated that the devices themselves do not engender any possible source of ignition.

They can be used for their intended purpose in zones 1 and 2 explosive gas atmospheres and zones 21 and 22 explosive dust atmospheres.

The technical data for the specified device, as well as the following instructions, must be adhered to:

- The devices may only be operated with compressed air. The intake of compressed air must not take place in potentially explosive areas.
- Out-flowing exhaust air and leaks may stir up dust deposits and may subsequently result in a potentially explosive atmosphere.
- To avoid electrostatic charges and potential differences, all metal parts must be included in the equipotential bonding of the system (this can be done via the fastening).
- The holding brake is intended to hold (statically) round material.
- Using it as a braking device in an explosive environment is not part of the intended use. Impermissible surface temperatures may occur.
- Check the holding brake regularly for proper functioning. The brake must be replaced after 1 million clamping operations at the latest.
- Processes that generate strong charges can result in nonconductive layers and coatings on metal surfaces becoming charged.

Festo SE & Co. KGP. O. Box
73726 Esslingen
Phone +49 711 347-0

Subject to modifications.

www.festo.com
Ruiter Straße 82
73734 Esslingen
GermanySteffen Wägerle-Engler
Head of Product CertificationPetra Haußer
Product Certification