

FESTO

Erklärung

TN 8190683Datum
28.02.2023

über den Einsatz von nichtelektrischen Geräten in explosionsgefährdeten Bereichen der Zonen 1, 2, 21 und 22

Die Drosselrückschlagventile **VFOE-La-T-b-c-d-e**

mit a: E/S
b: M5/G18/G14/G38/G12/R18/R14/R38/ R12
c: Q4/Q6/Q8/Q10/Q12
d: -/F1A
e: -/P20/P50

fallen nach dem Austauschen der mitgelieferten Metall-Kunststoff-Verbund-Dichtung (M... und G...-Anschlussvarianten) gegen eine rein metallische oder reine Kunststoff-Dichtung (z.B. CRO) nicht unter den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/34/EU. Durch eine Zündgefahrenanalyse wurde nachgewiesen, dass die Ventile dann keine eigenen potenziellen Zündquellen aufweisen. Sie können bei bestimmungsgemäßer Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen der Zonen 1, 2, 21 und 22 eingesetzt werden.

Die technischen Daten der genannten Drosselrückschlagventile sowie die nachstehenden Hinweise müssen beachtet werden:

- Die Geräte dürfen nur mit Druckluft betrieben werden. Das Ansaugen der Druckluft darf nicht aus explosionsgefährdeten Bereichen erfolgen.
- Ausströmende Abluft oder Leckage kann abgelagerten Staub aufwirbeln und eine explosionsfähige Staubatmosphäre hervorrufen.
- Beziehen Sie alle Metallteile in den Potentialausgleich der Anlage ein. Um dies zu gewährleisten, sind nur reine Metall- bzw. Kunststoff-Dichtungen wie CRO zur Verwendung geeignet (Einsatzbedingungen und Bauhöhe der Dichtungen beachten). Bei Verwendung der beschichteten R-Gewinde ist die elektrisch leitfähige Verbindung zwischen Gewindebolzen und Anlage nach Montage zu überprüfen.
- Verhindern Sie elektrostatische Aufladung durch geeignete Installations- und Reinigungsmaßnahmen.
- Stark ladungserzeugende Prozesse sind auszuschließen.

Festo SE & Co. KGPostfach
73726 Esslingen
Telefon 0711 347-0www.festo.com
Ruiter Straße 82
73734 Esslingen

i.A.



Steffen Wägerle-Engler
Head of Product Certification

i.A.



Petra Haußer
Product Certification

FESTO

Declaration

PN 8190683

Date
28.02.2023

on the use of non-electrical devices in potentially explosive atmospheres in zones 1, 2, 21 and 22

The one-way flow control
valves

VFOE-La-T-b-c-d-e

with a: E/S
b: M5/G18/G14/G38/G12/R18/R14/R38/R12
c: Q4/Q6/Q8/Q10/Q12
d: -/F1A
e: -/P20/P50/

do not fall within the scope of Directive 2014/34/EU after replacing the supplied metal/plastic composite seal (M... and G... connection variants) with a purely metal or purely plastic seal (e.g. CRO). It has been proven by an ignition hazard analysis that the valves then have no potential ignition sources of their own. When used as intended, they can be used in potentially explosive atmospheres in zones 1, 2, 21 and 22.

The technical data of the pilot valve mentioned as well as the following instructions must be observed:

- The devices may only be operated with compressed air. The compressed air must not be drawn in from potentially explosive atmospheres.
- Outflowing exhaust air or leakage can stir up deposited dust and cause an explosive dust atmosphere.
- Include all metal parts in the equipotential bonding of the system. To ensure this, only pure metal or plastic seals such as CRO are suitable for use (observe the conditions of use and the overall height of the seals). When using the coated R-thread, the electrically conductive connection between the threaded bolt and the system must be checked after installation.
- Prevent electrostatic charging by taking suitable installation and cleaning measures.
- Strong charge-generating processes are to be excluded.

Festo SE & Co. KG

P. O. Box
73726 Esslingen
Phone +49 711 347-0

www.festo.com
Ruiter Straße 82
73734 Esslingen
Germany



Steffen Wägerle-Engler
Head of Product Certification



Petra Haußer
Product Certification