

Product Informatie 02.50.13

01-05-2024

Kroon-Oil SP Matic 4026

Beschrijving

SP Matic 4026 is een synthetische Long Life Multi ATF, speciaal ontwikkeld voor toepassing in moderne automatische transmissies van personenwagens en bestelwagens. Nieuwe generatie additieven en geavanceerde synthetische basisoliën zorgen voor de volgende eigenschappen:

- Zéér goede oxidatie-stabiliteit: lange levensduur van de vloeistof
- Uitmuntende smerende eigenschappen, zelfs onder de meest extreme omstandigheden
- Zéér goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuimvormingsvermogen
- Uitstekende 'Shear Stability'
- Zéér laag stolpunt (ook bij extreem lage temperaturen te gebruiken)
- Zeer hoge viscositeitsindex: betrouwbaar functioneren van de transmissie zowel bij hoge als lage temperaturen

Toepassing

SP Matic 4026 is een synthetische multifunctionele Long Life ATF voor moderne elektronisch geregelde automatische transmissies van personenwagens en bestelwagens. Dit product is ook geschikt voor toepassing in stuurbevestigingssysteem.

Let op! Kleur kan afwijken van de originele ATF. SP Matic 4026 is rood. Sommige OEM's gebruiken, mede om marketingtechnische redenen, een afwijkend gekleurde ATF. SP Matic 4026 is volledig compatible met deze afwijkend gekleurde ATF-soorten.

Specificaties

Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3317

Allison C4 / TES-389 / TES-295

BMW ATF 6 (83 22 2 355 599)

BMW 7045E / 8072B / LA2634 / LT71141

Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3

Fiat 9.55550-AV4

Ford Mercon V, WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A

DTFR 13C110 / 13C140 / 13C150 / 13C170 / 13C180

GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIH

GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIH / TASA

Honda ATF-Z1 (except in CVT)

Hyundai/Kia SP-II/SP-III/RED-1K, Isuzu ATF II/III

Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A

Mazda M-III/Type T-IV / JWS 3309

Mercedes MB 236.14, MB 236.12

Mercedes MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10

Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2

Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K

Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317

Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV

VW G 052 025 / 052 055

Volvo 1161540

VW G 052 162 / 052 990 / 055 025

ZF TE-ML 11A / 11B

ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions)

Typische standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,861
---------------------------	-------

Viscositeit -30 °C, mPa.s	2980
---------------------------	------

Viscositeit 40 °C, mm ² /s	33,10
---------------------------------------	-------

Viscositeit 100 °C, mm ² /s	7,10
--	------

Viscositeitsindex	185
-------------------	-----

Vlampunt COC, °C	200
------------------	-----

Vloeipunt, °C	-54
---------------	-----

Total Base Number, mgKOH/g	4,0
----------------------------	-----

De hierop vermelde gegevens zijn bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op de eigenschappen en mogelijke toepassingen van onze producten. Hoewel dit overzicht met alle zorgvuldigheid op de vermelde datum is samengesteld, aanvaardt de samensteller géén aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in het overzicht, met name waar deze het gevolg zijn van kennelijke typefouten. Op alle productleveringen zijn de leveringsvoorwaarden van de leverancier van toepassing. De lezer wordt geadviseerd, met name voor kritische toepassingen, de uiteindelijke productkeuze te maken in samenspraak met de leverancier.

Beschikbare verpakkingen



32220

15 L POWERFLUSH Bag in Box



32219

1 L flacon



32378

5 L can



32767

20 L Bag in
Box



32221

20 L pail



32222

60 L drum



32223

208 L vat

De hierop vermelde gegevens zijn bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op de eigenschappen en mogelijke toepassingen van onze producten. Hoewel dit overzicht met alle zorgvuldigheid op de vermelde datum is samengesteld, aanvaardt de samensteller géén aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in het overzicht, met name waar deze het gevolg zijn van kennelijke typefouten. Op alle productleveringen zijn de leveringsvoorwaarden van de leverancier van toepassing. De lezer wordt geadviseerd, met name voor kritische toepassingen, de uiteindelijke productkeuze te maken in samenspraak met de leverancier.