

Product Informatie 01.20.11

19-09-2022

Kroon-Oil Bi-Turbo 20W-50

Beschrijving

Bi-Turbo 20W-50 is een universele, minerale motorolie, gebaseerd op hoogwaardige solvent geraffineerde basisoliën. Additieven zijn toegevoegd om de volgende eigenschappen te verkrijgen:

- Zeer sterk detergerend en dispergerend vermogen: daardoor een hoge Black Sludge voorkomende werking
- Zeer sterke weerstand tegen oxidatie
- Zeer sterke anti-slijtagewerking
- Goed anti-corrosie- en anti-schuimvermogen
- Hoge en stabiele viscositeitsindex
- Geringe neiging tot verdampen
- Geen negatieve invloed op uitlaatgaskatalysatoren

Toepassing

Bi-Turbo 20W-50 is een universele minerale motorolie voor benzine-, diesel- en LPG-motoren in personen- en bestelwagens, al dan niet voorzien van een uitlaatgasturbine of katalysator. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

Specificaties

ACEA A3/B4

API SL/CF

MB 229.1

VW 501.01/505.00

Typische standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l 0,888

Viscositeit -15 °C, mPa.s 9000

Viscositeit 40 °C, mm²/s 164,00

Viscositeit 100 °C, mm²/s 17,90

Viscositeitsindex 120

Vlampunt COC, °C 238

Vloeipunt, °C -24

Total Base Number, mgKOH/g 10,2

Sulfaatasgehalte, % 1,29

HTHS, mPa.s 4,70

Beschikbare verpakkingen



00221
1 L flacon



00340
5 L can



32902
20 L Bag in
Box



35063
20 L pail



10133
60 L drum



10238
208 L vat

De hierop vermelde gegevens zijn bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op de eigenschappen en mogelijke toepassingen van onze producten. Hoewel dit overzicht met alle zorgvuldigheid op de vermelde datum is samengesteld, aanvaardt de samensteller géén aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in het overzicht, met name waar deze het gevolg zijn van kennelijke typefouten. Op alle productleveringen zijn de leveringsvoorwaarden van de leverancier van toepassing. De lezer wordt geadviseerd, met name voor kritische toepassingen, de uiteindelijke productkeuze te maken in samenspraak met de leverancier.