



PI 2261
Nur für Fachpersonal!
1/2

PRODUCT INFORMATION

ELEKTRISCHE ÖLPUMPEN FÜR HALDEX-KUPPLUNGEN GEN. 4

Motorservice nimmt mehrere elektrische Ölpumpen inklusive Befestigungszubehör für Haldex-Kupplungen der vierten Generation in sein Produktportfolio auf. Die Pierburg Pumpen sind Vorladepumpen, die zur Steuerung der Lamellenkupplung dienen und allgemein als Haldex-Pumpen bekannt sind. Sie kommen unter anderem in Fahrzeugen der Volkswagen Group zum Einsatz. Weltweit decken die verfügbaren Pumpen einen Fuhrpark von fast 5 Millionen Fahrzeugen ab und können durch Plug-and-play komfortabel ausgetauscht werden.

Bei Allradsystemen verteilt die hydraulische Kupplung automatisch die Kraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Meist wird nur die Vorderachse angetrieben. Erst wenn ein Traktionsverlust bzw. Schlupf erkannt wird, wird die Hinterachse dazugeschaltet.

Die elektrische Ölpumpe spielt dabei eine entscheidende Rolle. Erst durch eine kontinuierliche Ansteuerung der Ölpumpe entsteht eine kraftschlüssige Verbindung. Über den variablen Öldruck wird die Anpresskraft, mit der die verschiedenen Lamellen in der Kupplung zusammengepresst werden, bedarfsgerecht angepasst. Der Öldruck entscheidet, wie viel Kraft auf die andere Achse übertragen wird.



HINWEIS

Probleme mit der Ölpumpe können auf verschmutztes Öl hindeuten.

Um eine konsistente Schmierung und Kühlung der Kupplung zu gewährleisten, sollte das Öl für die Kupplung nach den Herstellervorgaben ausgetauscht und der Filter ersetzt werden. Nach dem Einbau muss der Ölkreislauf gemäß den Herstellervorgaben entlüftet werden, damit sich das System vollständig mit Öl füllt.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme. Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.

*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.

**PI 2261**

Nur für Fachpersonal!

2/2

FOLGENDE PRODUKTE SIND AKTUELL FÜR DEN AFTERMARKET VERFÜGBAR:

Art.-Nr.	Ref.-Nr.*	Hersteller	Beispielhafte Anwendungen	Zeitraum	Hinweis
7.14880.00.0	0AY 598 549, 0AY 598 549 A, 0BS 598 549	Audi, Seat, Škoda, VW	Golf IV, Tiguan 5N, Passat B7, Multivan T5, Octavia II, Q3, TT	2009 - 2018	
7.14880.01.0	13280095, 22765779	Buick, Cadillac, Holden, Opel, Saab, Vauxhall	Insignia, 9-3, BLS, SRX, LA Crosse, Regal	2006 - 2017	mit elektronischem Sperrdifferenzial (eLSD)
7.14880.02.0	1 589 740, LR075763, LR008958, 31256757, 31259349	Ford, Land Rover, Volvo	Kuga I, Freelander, Range Rover Evoque, V60 II, S60 II, V70 II, XC70II, XC60, XC 90	2007 - 2019	
7.14880.03.0	13285796	Cadillac, Holden, Opel, Saab, Vauxhall	Insignia, BLS, 9-5, 9-3	2006 - 2017	ohne elektronisches Sperrdifferenzial

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme. Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.

*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.