

TECHINFO T127

Voertuigspecifieke montage-instructie

Instructions d'installation spécifiques au véhicule



turbopartner.com

- Scan de QR code en registreer uw turbo vóór montage
- Tech support binnen 30 minuten
- Geen Gezeur Garantie
- Scannez le code QR et enregistrez votre turbo avant l'installation
- Assistance technique dans les 30 minutes
- Garantie sans soucis

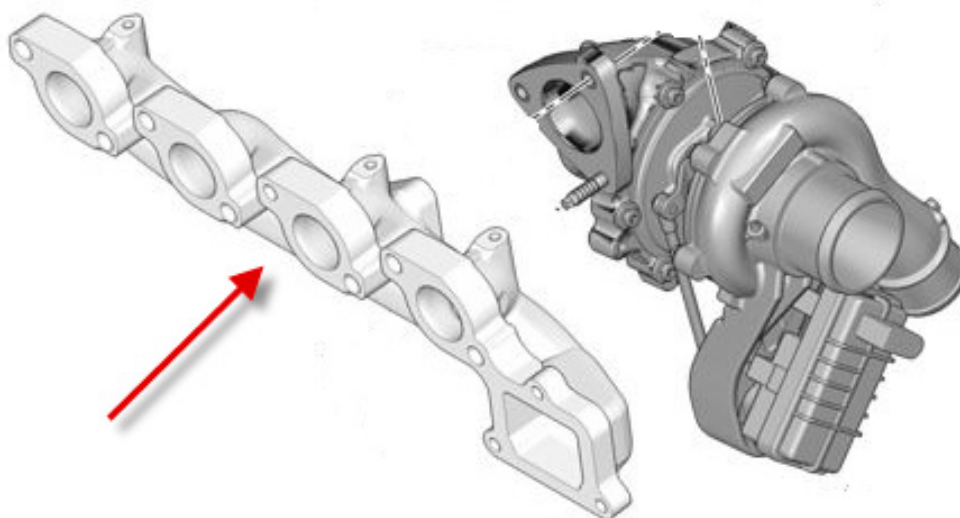


TECHNISCHE INFO - PSA 2.2HDI 110/130/150 PUMA C

De PSA 2.2HDI PUMA C motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo.

Door een aanpassing aan het uitlaat spruitstuk, in de loop van de productie van het voertuig, is ook ter hoogte van de turbo een aanpassing nodig gebleken. Hierbij zijn de boorgaten voor de bevestigingsbouten licht verplaatst.

Indien het typeplaatje van de turbo het nummer **9676934380** draagt, en het voertuig geproduceerd werd **vóór 05/2012**, dient u bij de vervanging van de turbo, eveneens het uitlaat spruitstuk te vervangen. Dit onderdeel draagt het **OE nummer 98 024 513 80** en wordt niet meegeleverd met de vervangende turbo.



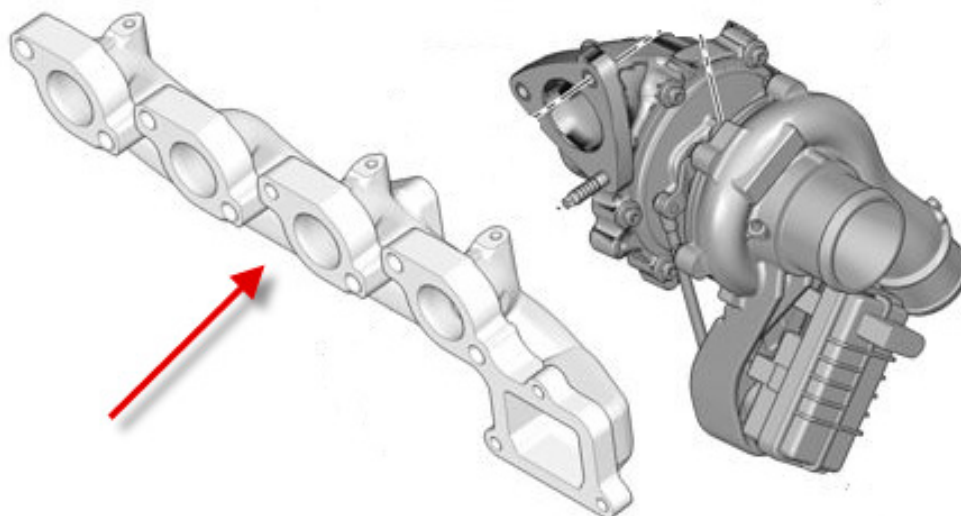


INFO TECHNIQUE – PSA 2.2HDI 110/130/150 PUMA C

Le moteur PSA 2.2HDI PUMA C nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo.

Une modification du collecteur échappement est apparue au long de la période de production du véhicule, ainsi qu'une modification au niveau du carter échappement du turbo. L'emplacement des goujons de fixation a changé.

Lorsque la plaque signalétique du turbo comporte la référence **9676934380**, et que le véhicule a été produit **avant 05/2012**, vous devrez remplacer le collecteur d'échappement en même temps que le nouveau turbo. Cette pièce porte la référence d'origine **98 024 513 80** et n'est pas fourni avec le turbocompresseur.



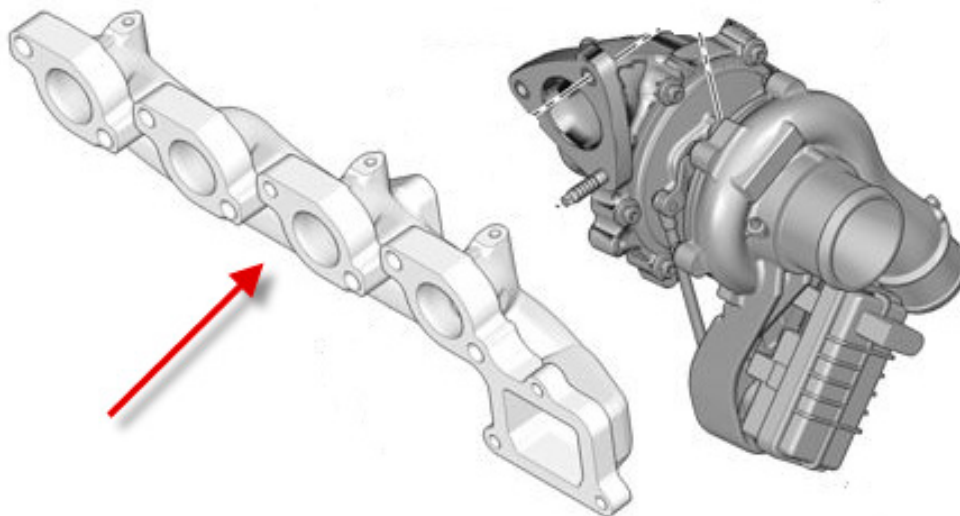


ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – PSA 2.2HDI 110/130/150 PUMA C

Двигателят на PSA 2.2HDI PUMA C се нуждае от специално внимание при замяна на турбокомпресора.

Промяната на изпускателния колектор, извършена в хода на производството на този автомобил, е наложила промяна на корпуса на турбинната спирала. Променена е монтажната позиция на шпилките.

Ако на табелката на турбото е цитиран номер на частта **9676934380**, и превозното средство е било произведено **преди 05/2012**, заедно с турбото трябва да замени и изпускателния колектор. Изпускателният колектор не е част от турбокомпресора и следва да се поръча отделно като част с PSA номер **98 024 513 80**.

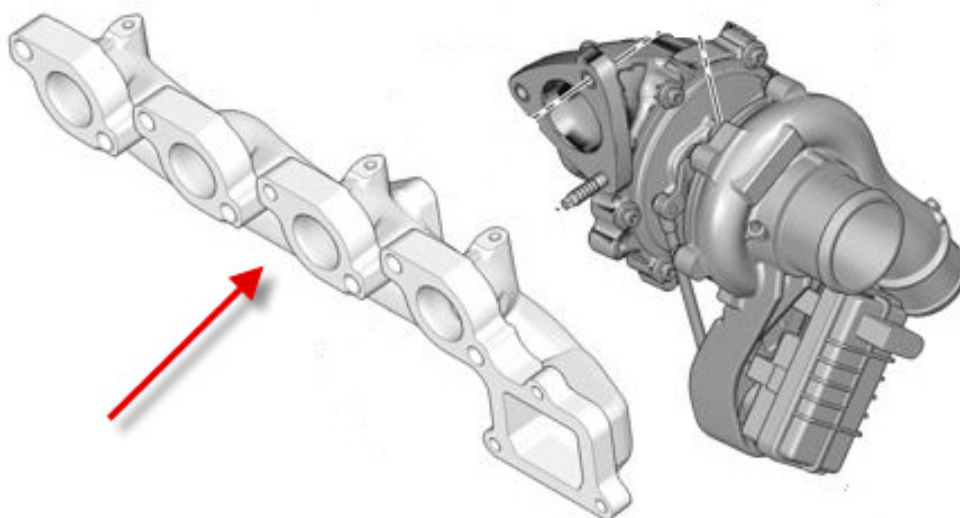


INFORMATII TEHNICE – PSA 2.2HDI 110/130/150 PUMA C

Motoarele PSA 2.2HDI PUMA C necesita o atentie speciala in timpul inlocuirii turbosuflantei.

Pe parcursul duratei de productie a vehiculelor echipate cu aceste motorizari, galeria de evacuare a fost inlocuita, ceea ce a implicat o modificare a carterului turbinei acestor turbosuflante. Pozitia de fixare a prezoanelor a fost modificata.

Daca placuta de identificare a turbosuflantei mentioneaza codul de piesa **9676934380**, iar vehiculul a fost produs **inainte de 05/2012**, va trebui sa fie inlocuita si galeria de evacuare impreuna cu turbosuflanta. Aceasta piesa poate fi comandata utilizand codul OE de piesa PSA **98 024 513 80**, care NU este furnizata odata cu turbosuflanta.



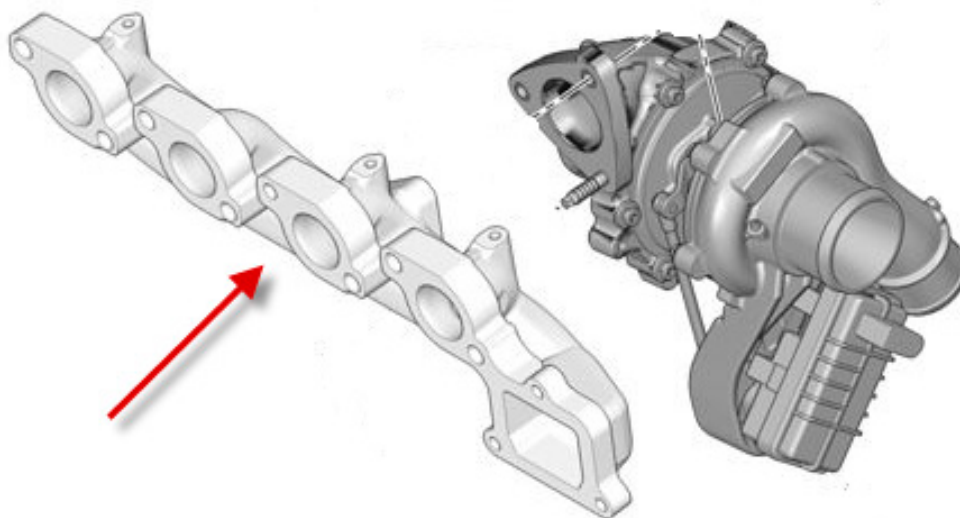


TECHNICAL INFO – PSA 2.2HDI 110/130/150 PUMA C

The PSA 2.2HDI PUMA C engine needs specific attention while replacing the turbocharger.

A change to the exhaust manifold has taken place in the course of production of this vehicle, which implied a change to the turbine housing of the turbo. The fitting position of the studs have changed.

If the name plate of the turbo mentions partnumber **9676934380**, and the vehicle has been produced **before 05/2012**, you will have to replace the exhaust manifold together with the turbo. This part can be ordered with the PSA part number **98 024 513 80**, which is not included with the turbocharger.





INFORMACJA TECHNICZNA – PSA 2.2HDI 110/130/150 PUMA C

Silnik PSA 2.2HDI PUMA C wymaga szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki.

W trakcie produkcji tego pojazdu nastąpiła zmiana kolektora wydechowego, przez co modyfikacji uległa także obudowa turbiny. Zmieniło się także usytuowanie śrub mocujących.

Jeśli na tabliczce znamionowej znajduje się numer **9676934380** i samochód został wyprodukowany **przed 05/2012**, będziesz musiał razem z turbiną wymienić również kolektor wydechowy. Ta część nie jest dołączona do zestawu, a numer oryginalny to **98 024 513 80**.

