

STOP!

VOORKOM HERHAALSCHADE

ÉÉRST REGISTREREN, DAARNA MONTEREN
REGISTREER OP **TURBOPARTNER.COM** OF VIA ONZE APP

**REGISTREER UW TURBO
NU EN PROFITEER VAN:**

- Telefonische ondersteuning binnen 30 min.
- Geen gezeur garantie
- Standaard 24 maanden garantie

CONTROLEER VÓÓR MONTAGE:

1 CONTROLEER DE OLIE AAN- EN AFVOERLEIDING

Demonteer de olie af- en aanvoerleiding en controleer deze. Reinig de leiding. Zodra er enige vorm van verstopping of beschadiging wordt vastgesteld dient de olie aanvoerleiding te worden vervangen. Controleer tevens op knikken in de leiding. Maak nooit gebruik van vloeibaar pakking materiaal.

2 VERVERS ALTIJD DE OLIE & VERVANG HET OLIEFILTER

Ververs altijd de motorolie en vervang altijd het oliefilter. Het niet ververset van de olie en/of niet vervangen van het oliefilter kan schade opleveren aan de turbo. Oude of vervuilde olie belemmert de smering van het binnenwerk en veroorzaakt daardoor schade aan de lagers en de as.

3 CONTROLEER DE CARTERVENTILATIE

In veel gevallen is de carterventilatie aangesloten op de lucht aanvoerleiding van de turbo. Controleer op overmatige carterdruk en verhelp dit om vervuiling van de lucht aanvoer naar de turbo te voorkomen. Een verstopte of vervuilde carterventilatie kan tevens olie afvoer problemen voor de turbo veroorzaken. Zorg er dus voor dat de carterventilatie geheel vrij is.

4 CONTROLEER DE MOTORCONDITIE

Indien de motor in een slechte conditie verkeert dan heeft dit invloed op de turbo. De carterdruk in het motorblok kan er voor zorgen dat de turbo olie gaat lekken. De turbo kan die olie weer richting motor blazen met een onvolledige verbranding tot gevolg.

5 CONTROLEER HET LUCHTINLAATSYSTEEM

Monteer altijd een nieuw luchtfilter en reinig de lucht aanzuigslang. Verwijder eventuele olieresten en achtergebleven metaalresten uit de intercooler. Bij twijfel moet de intercooler worden vervangen. Ook de slangen van de turbo naar de motor moeten zorgvuldig gecontroleerd worden. Controleer alle luchtleidingen op eventuele scheuren en/of andere onregelmatigheden. Bij twijfel moeten deze vervangen worden.

6 CONTROLEER DE OLIEDRUK

Gebruik een schone opvangbak om de olie uit de olie aanvoerleiding op te vangen. Start de motor zonder dat deze aanslaat, en vang tenminste 300ml olie op uit de olie aanvoerleiding. Dit is voldoende om vuilresten uit de olie aanvoerleiding te verwijderen zodat er geen schade aan de turbo kan ontstaan.

CONTROLEER TIJDENS MONTAGE:

7 BEVESTIGING OP HET SPRUITSTUK

Het uitlaatspruitstuk kan nog metaalresten bevatten van de vorige turboschade. Deze moeten worden verwijderd. Controleer tevens op scheuren en/of andere onregelmatigheden in of rondom het spruitstuk. Een defect spruitstuk kan de turbo beschadigen. Controleer dit zorgvuldig. Maak nooit gebruik van vloeibaar pakking materiaal.

8 VERWIJDER ALLE AFSTOPPLUGGEN

Op de turbo zijn beschermkappen en pluggen geplaatst zodat er tijdens transport geen vreemde voorwerpen in de turbo terecht kunnen komen. Verwijder deze pluggen en kappen vóór montage van de turbo. Met name de pluggen in de olie aanvoer- en olie afvoerleiding mogen niet vergeten worden.

9 CONTROLEER DE OLIEAANVOER

Voordat u de olieaanvoerleiding monteert vult u de turbo met olie met behulp van de meegeleverde oliespuit. Zo zorgt u ervoor dat de turbo direct bij de eerste omwentelingen voorzien is van voldoende smering. Monteer vervolgens de olie aanvoerleiding en zorg ervoor dat er geen vuil in het lagerhuis terecht komt. Start de motor gedurende 15 seconden zonder dat deze aanslaat. Op deze manier zorgt u dat het gehele circuit voorzien is van voldoende smering. Laat nu de motor aanslaan zonder gas te geven en laat deze 10 minuten stationair draaien alvorens te belasten.

10 CONTROLEER AANSLUITINGEN

Voer tijdens het testen langzaam het toerental van de motor op en controleer alle verbindingen en aansluitingen op eventuele lekkages. Zodra de motor op temperatuur is moeten alle boutverbindingen nogmaals nagetrokken worden.

11 CONTROLEER DE TURBODRUK

Controleer met behulp van uw diagnose apparatuur de turbodruk. De actuator is reeds voor u afgesteld op de correcte waarde.

**VOIR AU VERSO,
POUR LE TEXTE FRANÇAIS**

**TURBOS
HOET**

STOP!

PREVENIR LES DOMMAGES RECURRENTS

D'ABORD ENREGISTRER, AVANT LE MONTAGE
ENREGISTRER SUR **TURBOPARTNER.COM** OU AVEC NOTRE APPLI

ENREGISTREZ VOTRE TURBO ET PROFITEZ DE:

- Support technique dans les 30 min.
- Garantie sans soucis
- Garantie standard de 24 mois

VEUILLEZ VERIFIER AVANT MONTAGE:

1 CONTRÔLEZ LE TUYAU D'ALIMENTATION D'HUILE

Démontez le conduit d'alimentation et de retour d'huile, contrôlez-le et nettoyez-le. Si vous constatez la moindre trace de dommage, bouchon, enfoncement ou autre, la pièce doit immédiatement être remplacée. Lors du remontage, n'utilisez jamais de pâte à joints.

2 REMPLACEZ L'HUILE AINSI QUE LE FILTRE À HUILE

Il est impératif de remplacer l'huile moteur et le filtre à huile. Dans le cas contraire, le turbo risque d'être endommagé car une huile ancienne ou encrassée peut provoquer des dégâts irréversible au niveau de l'ensemble tournant (bagues, palier, axe, etc..).

3 CONTRÔLEZ LE RENIFLARD DE CARTER

Dans de nombreux cas, le reniflard de carter est branché sur le conduit d'alimentation d'air du turbo. Vérifiez qu'il n'y ait pas de surpression lié au carter afin d'éviter toute pollution d'alimentation de l'air. Veillez donc à ce que le reniflard du carter soit parfaitement dégagé.

4 CONTRÔLEZ L'ETAT GENERAL DU MOTEUR

Si le moteur est en mauvais état général cela aura une incidence sur le turbo, en effet la dépression dans le bloc moteur entraînera des fuites d'huile au niveau du turbo. Le turbo poussera alors cette huile en direction du moteur, ce qui entraînera une combustion incomplète, voir un emballement moteur.

5 CONTRÔLEZ LES CONDUITES D'AIR

Montez toujours un nouveau filtre à air et nettoyez le manchon d'aspiration d'air. Si un refroidisseur intermédiaire est installé, les éventuels résidus d'huile doivent être enlevés. En cas de doute remplacer l'intercooler. Contrôlez également tous les conduits du turbo au moteur, vérifier qu'il n'y ait pas de fissures éventuelles et/ou d'autres irrégularités. En cas de doute changez-les.

6 CONTRÔLEZ LA PRESSION D'HUILE

Utilisez un bac collecteur propre pour recueillir l'huile usagée venant de la conduite d'alimentation d'huile. Démarrez le moteur (en débranchant au préalable le fusible d'injection) afin qu'il tourne au démarreur et ce jusqu'à ce que 300 ml d'huile au moins soient sortis du conduit d'arrivée d'huile. Cela suffit pour éliminer les résidus sans endommager le turbo.

VEUILLEZ VERIFIER LORS DU MONTAGE:

7 RESIDUS DANS LE COLLECTEUR

Le collecteur d'échappement peut contenir des résidus métalliques inhérent à l'ancien turbo défectueux, ceux-ci doivent être enlevés impérativement. Contrôlez également l'absence de fissures ou d'irrégularités sur le collecteur car cela peut endommager le turbo. Ne jamais utiliser de la pâte à joints au remontage!

8 ENLEVEZ TOUS LES BOUCHONS DE PROTECTION

Des bouchons de protections sont montés sur le turbo pour le transport afin d'éviter que des objets étrangers et extérieurs ne pénètrent à l'intérieur de ce dernier. Ils doivent évidemment tous être enlevés avant le montage du turbo.

9 CONTRÔLEZ L'ALIMENTATION D'HUILE

Avant de brancher le tuyau d'arrivée d'huile, injecter de l'huile dans le carter central du turbo à l'aide de la seringue d'huile fournie (ceci évite que le turbo tourne sans huile dès le démarrage). Raccordez soigneusement le tuyau d'alimentation d'huile, pour cela veillez à ce qu'aucune saleté ne puisse pénétrer dans le carter central du turbo. Démarrez le moteur pendant 15 secondes environ sans que le turbo ne se déclenche afin que le circuit d'huile se fasse et que le turbo soit sous pression d'huile. Laissez ensuite le moteur tourner au ralenti pendant cinq à dix minutes.

10 CONTRÔLEZ LES RACCORDS

Pendant le test, augmentez lentement le régime du moteur et contrôlez tous les raccords afin de dépister d'éventuelles fuites. Lorsque le moteur est à température, resserrez tous les assemblages boulonnés.

11 CONTRÔLEZ LA PRESSION DU TURBO

Utiliser un manomètre pour contrôler la pression de celui-ci. Le réglage de l'actuateur (soupape de régulation) a déjà été effectué dans nos ateliers.

ZIE OMMEZIJDE, VOOR
DE NEDERLANDSE TEKST

TURBOS
HOET