Technisch gegevensblad

Ingangsdatum: 04/06/2020 Vervangt: 12/07/2017

Automotive Aftermarket Division

3M 08613/08628/08629 Snel uithardende ééncomponent polyurethaan ruitenlijmkit

---

1) Artikelnummers

3M 08613 3M 08628 3M 08629	:	Patroon van 310 ml Sachet van 310 ml Sachet van 415 ml
Doseersysteem	:	3M 08012 Pneumatische kitspuit (voor patroon) 3M 08006 Pneumatische kitspuit (voor sachet) 3M 08013 Handkitspuit (voor patroon van 310 ml of sachet) 3M 08993 Universele kitspuit (voor patroon van 310 ml of sachet)

2) Beschrijving en gebruik

3M 08613 is een zeer viskeuze, vocht-uithardende ééncomponent-polyurethaanlijm voor de directe verlijming in de sponning van voor- en achterruiten volgens de specificaties van autofabrikanten.

3M 08613 wordt gebruikt met bijbehorende primers:

- 3M Glasprimer (3M 08617).
- 3M Zwarte primer voor glas en lak (3M 08614).

3M 08613 moet worden gebruikt bij vervanging of plaatsing van ruiten wanneer een structurele binding nodig is. Dit omvat de complete vervanging voor nieuwe voor- en achterruiten die tegenwoordig zijn gelijmd in OEM met PU afdichtingen.

Zeer viskeuze urethaan producten bieden steun voor de voorruit, terwijl de uitharding zorgt voor structuursterkte.

3) Fysieke eigenschappen

Basis	Vocht-uithardende ééncomponent-polyurethaan
Consistentie	Dikke thixotrope pasta
Kleur	Zwart
Dichtheid	1,2
Vastestofgehalte	99% (typisch)
Kleefvrijtijd	30 minuten (typisch bij 23 °C, 50% RH)
Open tijd	10-15 minuten (typisch bij 23 °C, 50% RH)
Uithardingssnelheid	3,8 mm na 24 uur (typisch bij 23 °C, 50% RH)
Uiteindelijke hardheid	55-60 Shore A (typisch)
Treksterkte (DIN 53504)	7 MPa
Breukrek (DIN 53504)	> 400%
Uiteindelijke afschuifsterkte bij de overlap	4 MPa
Veilige wegrijdtijd	Minimaal 90 minuten, voor auto´s zonder airbags (bij 23 °C, 50% RH) Minimaal 4 uur, voor auto´s met airbags (bij 21 °C, 54% RH)
Temperatuurbestendigheid	-25 °C tot +90 °C
Temperatuur voor aanbrengen	+5 °C tot +35 °C

- Snel uitharden, snel op sterkte.
- Hoge viscositeit: direct ondersteuning voor de voorruit.
- Na volledige uitharding voldoet het aan sterktevereisten van fabrikanten.
- Doorstaat met succes een reële crashtest volgens de Amerikaanse standaard FMVSS 212 met dubbele airbags en niet-vastgemaakte dummy's, na 3 uur bij 21 °C, 54% RH.
- TÜV-goedgekeurd.

4) Gebruiksaanwijzing

1. Verwijder de oude ruit, ruitenwisserbladen en bekleding voor zover nodig om de hele omtrek van het glas bloot te leggen.

2. Controleer het urethaan op knijplassen op losse of niet-gehechte gedeelten. Verwijder urethaan dat niet goed is gehecht. Verwijder eventuele roest en behandel blank of gekrast metaal met 3M Zwarte primer nr. 2.

Opmerking: wanneer het werkstuk nog flink opgeschuurd moet worden, moet het knijpgelaste metaal eerst worden behandeld met een door de fabrikant aanbevolen hard wordende primer voor autolakken, die goed moet zijn uitgehard.

3. Plaats de nieuwe ruit droog in de opening en zorg dat de ruit overal goed zit.
4. Glasvoorbereiding:

a) Reinig de nieuwe ruit met 3M Glasreiniger (3M 08631). Besteed extra aandacht aan de reiniging van het oppervlak waar de lijmrand wordt aangebracht. Veeg droog.

b) Breng de ***Glasprimer N°1*** (3M 08617 of 3M 08632) aan om de keramische randen van het glas schoon te maken en voor te bereiden. Veeg meteen af. Breng opnieuw primer aan, veeg af en laat dit minimaal 10 minuten drogen en het glasoppervlak activeren.

c) Breng de ***Zwarte primer voor glas en lak N°2*** (3M 08614 of 3M 08633) aan over de primer N°1. Laat 10 minuten drogen.

Opmerking: als de temperatuur in de werkplaats lager is dan 15°C, moet de primer langer, tot 20 minuten, drogen voor de juiste oppervlaktevoorbereiding.

5. Voorbereiding knijplas:

a) Wanneer er nog oud polyurethaan afdichtmiddel op het chassis zit, snijdt u dit met een mes af tot een dikte van 1 mm. Reinig het oppervlak zo nodig met 3M 08984 Oplos- en reinigingsmiddel en laat het 10 minuten drogen. Breng vervolgens 3M 08613 / 08628 / 08629 Kit aan.

b) Breng op een nieuw gelakt chassis (lak volledig uitgehard) primer **Nr 2** aan. Laat 10 minuten drogen. Breng vervolgens 3M 08613 / 08628 / 08629 Kit aan.

Opmerking: het lakoppervlak moet droog, ontvet en stofvrij zijn.

6. Spuit een ril 3M 08613 / 08628 / 08629 Kit op het glas of het chassis (afhankelijk van de instructies van de fabrikant). Spuit de kit op de juiste hoogte om ervoor te zorgen dat zowel het glas als de knijplas correct wordt bedekt wanneer de voorruit is geplaatst.
7. Plaats binnen 15 minuten na het aanbrengen van de kit het glas in de sponning, gebruikmakend van de juiste markeringen.
8. Plaats de sierlijsten en hardware.
9. Verwijder overtollige kit met 3M 08984 Oplos- en reinigingsmiddel.
10. Voorzorgsmaatregelen na montage: de uithardingstijd van 3M 08613 / 08628 / 08629 Kit is afhankelijk van de luchtvochtigheid en de temperatuur. Het voertuig moet na behandeling minimaal 90 minuten (voor auto´s zonder airbags) resp. 3 uur (voor auto´s met airbags) stilstaan.

5) Opslag

Opslagomstandigheden	Koele, droge plaats. De beste resultaten worden verkregen wanneer het materiaal bij kamertemperatuur, 15-30 °C, wordt bewaard en aangebracht.
Houdbaarheid	Onder normale opslagomstandigheden 9 maanden na de productiedatum. Zie de houdbaarheidsdatum en het partijnummer op de patroon of het sachet.

6) Veiligheid

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad of neem contact op met de lokale toxicologische dienst van 3M.

3M 08613/08628/08629 is UITSLUITEND BEDOELD VOOR PROFESSIONEEL INDUSTRIEEL GEBRUIK.

7) Belangrijke opmerking

Het gebruik van dit 3M product zoals beschreven in dit document veronderstelt dat de gebruiker eerdere ervaring heeft met dit type product en dat het wordt gebruikt door een competente professional. Voor een eventueel gebruik van dit product wordt aangeraden enkele proeven uit te voeren om de prestaties van het product vast te stellen binnen zijn verwachte toepassing.
Alle informatie en specificatiegegevens die zijn opgenomen in dit document hebben betrekking op dit specifieke 3M product en zijn wellicht niet van toepassing op andere producten of omgevingen. Elke actie met of gebruik van dit product in strijd met dit document is voor risico van de gebruiker.
Het voldoen aan de informatie en specificaties met betrekking tot het 3M product dat beschreven wordt in dit document ontslaat de gebruiker niet van de verplichting te voldoen aan aanvullende richtlijnen (veiligheidsregels, procedures).
Het voldoen aan de operationele eisen, in het bijzonder met betrekking tot de gebruiksomgeving en het gebruik van hulpmiddelen met dit product, dient in acht genomen te worden. 3M (die deze elementen niet kan verifieren of beheersen) kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor de gevolgen van enige inbreuk op deze regels die buiten haar beslissingsbevoegdheid en controle vallen.
De garantievoorwaarden voor 3M producten worden bepaald door de documenten van de verkoopovereenkomst en de verplichte en van toepassing zijnde clausule, waarbij elke andere garantie of schadevergoeding wordt uitgesloten. Voor meer informatie over veiligheid en gezondheid

3M Nederland B.V. Automotive Aftermarket Molengraaffsingel 29 2629 JD Delft Nederland Tel: (+31) 1580 80 217 3M.CDC.bnl@mmm.com www.3mauto.nl	3M Belgium bvba / sprl Automotive Aftermarket Hermeslaan, 7 1831 Diegem Belgium Tel: (+32) 2808 17 91 3M.CDC.bnl@mmm.com www.3mautocarrosserie.be

© 3M 2020. 3M zijn handelsmerken van de 3M company. Alle rechten voorbehouden