

Nom du produit

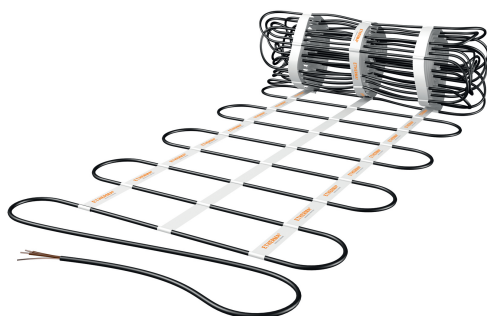
303-BRUS-95-220

Numéro de l'article

40708

Fabricant

ETHERMA

**Description du produit**

chauffage de surface pour béton/asphalte 2.11m² 0.95x2.2m 632W 400V

La natte chauffante BRS permet de protéger les allées de garages, sorties de secours et entrées contre la neige et la glace. La natte chauffante est parfaitement adaptée pour être posée dans les chapes en béton, le béton liquide, le béton monolithe, le béton coulé sur place et même dans le béton de protection de 3 cm, ainsi que dans l'asphalte compacté. Grâce à leur construction robuste et résistante aux chocs, les nattes chauffantes BRS peuvent être utilisées dans les zones à la capacité de charge mécanique accrue. Le conducteur de chauffage résiste aux acides sphériques et aux alcalins. Le traitement spécifique et le câble unique de connexion facilitent l'installation des nattes chauffantes. CONSEIL : Nous fabriquons vos câbles de raccordement sur mesure. Température nominale : jusqu'à 105 °C, Construction du système : selon EN60335, Conforme CE, Type de protection : IP X7, Diamètre extérieur : 7 mm, Câble de raccordement : 10 m, 3x1,5 (2,5) mm², Rayon min. de courbure : 5 d, Température min. de pose : -5 °C, Résistance à la chaleur du conducteur de chauffage : 180 °C/45 min, Mesure de protection : interrupteur différentiel 30 mA.

Détails techniques

Application	Chauffage de plancher direct	Tension de raccordement	400 Volts
Avec tapis-porteur	Non	Puissance connectée	632 632 Watt
Fixation du conducteur chauffant	Collé	Puissance	300 Watts par mètre carré
Approprié pour locaux humides	Oui	Charge de conducteur chauffant	30 Watt/mètre
Convient pour le chauffage de surfaces extérieures	Oui	Nombre de conducteurs à froid	1
Convient que le chauffage pour les surfaces de toit	Non	Longueur de conducteur à froid	10000 Millimètre
Avec régulateur	Non	Surface	2,1 m²(mètre carré)
Avec thermostat d'ambiance	Non	Longueur	2200 Millimètre
Avec capteur de température au sol	Non	Largeur	950 Millimètre
Auto-adhésif	Non	Puissance	7 Millimètre