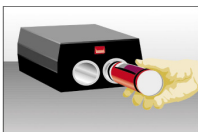
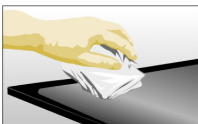


Terostat 8596
Terostat 8597 HMLC
Terostat 8599 HMLC

Instructie Teroson ruitverlijming



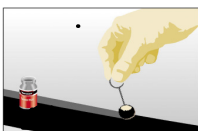
Plaats de Lijm Terostat 8599 HMLC minimaal 30 minuten in de Teroson oven.
Indien u geen voorverwarmde lijm gebruikt dan is het gebruik van een oven niet nodig.
Open de portierruiten van de auto.



Ontvet de ruit met Terosn Reiniger FL d.m.v. 2 pluisvrije doeken. Per zijde goed inwrijven daarna onmiddellijk afnemen met een droge doek, voordat de Teroson Reiniger FL verdampt is.
Schuur voorzichtig de keramische rand van de ruit met een schuurvlies (fijn) en ontvet hierna nogmaals met Teroson Reiniger FL. Is de ruit reeds voorzien van een primerlaag op de keramische (zwarte) rand, dan deze voorzichtig behandelen met schuurvlies (fijn), daarna ontvetten met Teroson Reiniger FL.



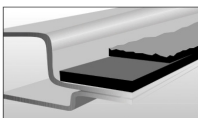
Breng een etsend laagje Terostat All in one Primer 8519P aan op de zwarte keramische rand van de ruit d.m.v. een primerstaafje, **droogtijd Terostsat all in one Primer 851P: min. 2 minuten. Let op: Primerbusje minimaal 45 sec. goed schudden**



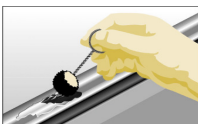
Betreft het een ruit die is voorzien van laagje polyurethaan, o.a. VW, reinig deze eerst met Teroson reiniger FL en breng dan de Terostat All in one primer 8519P aan op de polyurethaan laag en laat dit minimaal 2 minuten drogen, breng in dit geval de ruitenlijm op de geactiveerde rand van de ruit aan.



Demonteer de raamlijsten aan de buitenzijde en indien nodig de bekleding van de A-stijl.
Breng linnentape aan op de A-stijl en de dakrand, om beschadigingen te voorkomen.
Oude ruit uitsnijden d.m.v. elektrisch mes of handgereedschap.



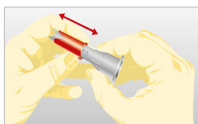
Het gelakte gedeelte in de sponning goed reinigen met Reiniger FL, daarna de achtergebleven (oude) Lijmrest bijwerken tot min. 1 a 2 mm. Dikte. Eventuele (verse) beschadigingen bijwerken met Terostat All in one Primer 8519P of een laag Terostat All in one Primer 8519P aanbrengen over de (oude) laag restlijm incl. (verse) beschadigingen.



Alternatief voor compleet nieuwe lakopbouw:

Voor het spuiten op de uitgeharde grondlaag (bij nat in nat de originele KTL lak) het lijmmoppervlak afplakken met plakband. Aansluitend aflakken en plakband verwijderen.

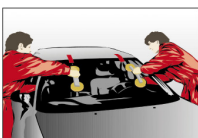
Wanneer blijkt dat een ruit meerdere malen is vervangen, dient u de oude lijmresten geheel uit de sponning te verwijderen en vervolgens Terostat All in one Primer 8519P aan te brengen.



Schuif de spuitmond op de juiste maat. Dit is de hoogte bij de dakspanning + 2 mm. extra, dit is bepalend voor de hoogte van de lijm.



Ruitenlijm aanbrengen in de sponning of op de ruit.
Gebruik hiervoor een accu-pistool of een luchtdrukpistool die voorzien is van een plunjer.
Let op bij gebruik van 8599 HMLC: na het aanbrengen van de lijm, onmiddellijk de ruit plaatsen.



Monteer en positioneer de ruit, de ruit licht aandrukken (niet slaan op de ruit). Monteer gelijk de eventuele raamlijsten aan de buitenzijde, en druk hierbij de ruit nog enigszins aan om windgeruis te voorkomen
Neem de onderstaande droogtijden / wegrijtijden van de verlijming in acht.

Terostat 8597 HMLC:
droogtijd voor auto's zonder airbag(s): 1 uur
droogtijd voor auto's met airbag(s): 2 uur

Terostat 8599 HMLC:
droogtijd voor auto's met en zonder airbag(s): 15 minuten



Nog enkele punten om rekening mee te houden:

- *Let op de omgevingstemperatuur, het is af te raden om beneden de 5 °C een ruit te monteren.
De beste en snelste uitharding van de lijm wordt boven de 60% relatieve luchtvochtigheid verkregen.
In geval van lagere luchtvochtigheid, kan het vernevelen van water aan de binnenzijde van de ruit uitkomst bieden.
Volledige uitharding van een PU-ruitenlijm, kan in de slechtste condities 2 á 3 weken duren.*
- *Monteer ruiten uitsluitend binnen in een werkplaats. Zorg hierbij ook dat de ruit en de lijmproducten op de juiste temperatuur zijn.*
- *Autoruiten uitsluitend monteren wanneer het voertuig op een vlakke ondergrond staat.*
- *Plaats na het uitsnijden van de oude lijmlaag, de nieuwe ruit, dit om te zien of de pasvorm overeenkomt met de vereiste afmetingen.*
- *Indien er voor het herplaatsen van de ruit eerst nog een carrosserie reparatie moet plaats vinden bij een autoschadebedrijf, laat dan de restlaag lijm volledig intact, verwijder deze restlaag pas als de ruit geplaatst wordt.*
- *Ontvet ook altijd rubbers welke vooraf op de ruit worden aangebracht, een ruitrubber kan namelijk een bepaalde vette laag bevatten (extruder proces), wat siliconen op de keramische laag kan veroorzaken.*
- *Sommige ruiten zijn reeds voorzien van een primerlaag, ga hierbij als volgt te werk:
controleer of deze laag een goede hechting heeft, zoniet, verwijder deze laag in zijn geheel.
Is er wel sprake van een goede hechting, schuur deze laag voorzichtig, daarna ontvetten met Teroson Reiniger FL en vervolgens Terostat All in one Primer 8519P aan brengen.*
- *All in one Primer 8519P minimaal 45 seconden schudden voor gebruik.*