

Reiniging van luchtaanzuigspuitstuk en inlaatkleppen (ieder onderhoud op 15.000 – 20.000 km):

- Start de motor en laat hem warm lopen. Verwijder de flexibele slang in het luchtinlaatsysteem, gelegen tussen de turbocompressor/tussenkoeler en het luchtaanzuigspuitstuk
- Laat de motor draaien tot 2000 tpm
- Bij warme motor het product in het luchtaanzuigspuitstuk spuiten. Met korte tussenpozen spuiten
- Stijging van het toerental en kloppen van de dieselmotor kan zich voordoen tijdens de verstuiving
- Na iedere verstuiving wachten tot het toerental terug op het origineel ingestelde niveau is
- Indien nodig gas geven om afslaan van de motor te vermijden
- Doorgaan totdat de 200 ml product in de spuitbus opgebruikt zijn
- Laat de motor enkele minuten stationair draaien
- Na het stationair draaien ongeveer 5 tot 10 keer gas geven. 3000 tpm niet overschrijden. Of 5 tot 10 km met de wagen rijden
- Motor nog 1 minuut laten draaien vooraleer stil te zetten. De slang terug monteren

Reiniging van het luchtinlaatsysteem voor de turbocompressor en compressiegedeelte van de turbocompressor (ieder onderhoud op 15.000 – 20.000 km):

- Op dezelfde manier uitvoeren, maar het product voor de turbocompressor spuiten. De luchtfilter verwijderen om op deze plaats te kunnen inspuiten
- Preventieve reiniging van de EGR klep (ieder onderhoud op 15.000 – 20.000 km):
- Indien de klep dicht bij het inspuitspunt van het product is, op dezelfde manier uitvoeren als vermeld bij "Reiniging van luchtaanzuigspuitstuk en inlaatkleppen"
- Indien de klep op verdere afstand van het inspuitspunt van het product is, een verlengbuisje gebruiken (verkrijgbaar in optie) om dicht bij de klep te komen dan op dezelfde manier uitvoeren als vermeld bij "Reiniging van luchtaanzuigspuitstuk en inlaatkleppen"

Curatieve reiniging van een zeer vuile EGR klep (als eerste behandeling voor een wagen met hoog kilometeraantal):

- Demonteer de EGR klep (behuizing)
- Spuit het product direct op de klep, behuizing en andere onderdelen totdat deze delen zeer nat zijn
- Laat het product enkele minuten inwerken
- Spuit terug op de onderdelen tot alle vuil verwijderd is
- Het kan helpen om een stuk vod of tissue te gebruiken om het vuil te verwijderen
- Droog de onderdelen met perslucht, vod of tissue