



Handleiding bougiegat-revisiegereedschap

1. Raadpleeg eerst het werkplaatshandboek voor demontage van de bougie.
2. Verdraai de krukas tot de zuiger van de te repareren cilinder in uitlaatslag stand staat. De uitlaatklep staat dan open. Zorgt u voor voldoende ruimte tussen cilinderkop en bovenkant zuiger om een vrije uitloop van de ruimer-tap te creëren.
3. Draai de ruimer-tap in het defecte bougiegat met een dunwandige bougie-dopsleutel 16 mm (5/8) om niet het risico te lopen dat een gewone dopsleutel te dik is bij bepaalde merken motoren. Let goed op dat u de ruimer-tap niet scheef indraait! U schroeft de ruimer-tap helemaal tot het einde van de draad in het defecte bougiegat.
4. Draai de ruimer-tap uit het bougiegat. Blaas dan met een lang, dun luchtpistool door de bougiegat opening in de cilinder. Hierdoor verdwijnen de metaaldeeltjes probleemloos via de geopende uitlaatklep.
5. Schroef de bougie met pakkingring in de passende insert. De schroefdraad moet iets korter zijn dan de bougie-schroefdraad.
6. Draai de bougie met pakkingring en opgeschroefde huls als een geheel in het nieuwe bougiegat. Dit kan met de bougie-dopsleutel gedaan worden.
7. Verwijder alle gereedschap.
8. Na aansluiten van de bougiekabel kunt u de motor starten.

Losse onderdelen voor M14 x 1,25:

281-C	insert	11 mm voor schacht 13 mm
281-D	insert	17,5 mm voor schacht 19 mm
281-DCO	insert	17,5 mm voor conisch 19 mm
281-T	gecombineerde ruimer/tap	70 mm

Losse onderdelen voor M12 x 1,25:

283-C	insert	12 mm voor schacht 13 mm
283-D	insert	17 mm voor schacht 19 mm
283-T	gecombineerde ruimer/tap	70 mm

Voor M10 x 1 gloeibougies is set 261-7

leverbaar. Deze past op Alfa Romeo, Audi, BMW, British Leyland (BLMC), Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Smart, Volkswagen.



Handleiding bougiegat-revisiegereedschap

1. Raadpleeg eerst het werkplaatshandboek voor demontage van de bougie.
2. Verdraai de krukas tot de zuiger van de te repareren cilinder in uitlaatslag stand staat. De uitlaatklep staat dan open. Zorgt u voor voldoende ruimte tussen cilinderkop en bovenkant zuiger om een vrije uitloop van de ruimer-tap te creëren.
3. Draai de ruimer-tap in het defecte bougiegat met een dunwandige bougie-dopsleutel 16 mm (5/8) om niet het risico te lopen dat een gewone dopsleutel te dik is bij bepaalde merken motoren. Let goed op dat u de ruimer-tap niet scheef indraait! U schroeft de ruimer-tap helemaal tot het einde van de draad in het defecte bougiegat.
4. Draai de ruimer-tap uit het bougiegat. Blaas dan met een lang, dun luchtpistool door de bougiegat opening in de cilinder. Hierdoor verdwijnen de metaaldeeltjes probleemloos via de geopende uitlaatklep.
5. Schroef de bougie met pakkingring in de passende insert. De schroefdraad moet iets korter zijn dan de bougie-schroefdraad.
6. Draai de bougie met pakkingring en opgeschroefde huls als een geheel in het nieuwe bougiegat. Dit kan met de bougie-dopsleutel gedaan worden.
7. Verwijder alle gereedschap.
8. Na aansluiten van de bougiekabel kunt u de motor starten.

Losse onderdelen voor M14 x 1,25:

281-C	insert	11 mm voor schacht 13 mm
281-D	insert	17,5 mm voor schacht 19 mm
281-DCO	insert	17,5 mm voor conisch 19 mm
281-T	gecombineerde ruimer/tap	70 mm

Losse onderdelen voor M12 x 1,25:

283-C	insert	12 mm voor schacht 13 mm
283-D	insert	17 mm voor schacht 19 mm
283-T	gecombineerde ruimer/tap	70 mm

Voor M10 x 1 gloeibougies is set 261-7

leverbaar. Deze past op Alfa Romeo, Audi, BMW, British Leyland (BLMC), Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Smart, Volkswagen.