

1 Inhoud van de doos

In deze doos bevindt zich het volgende:

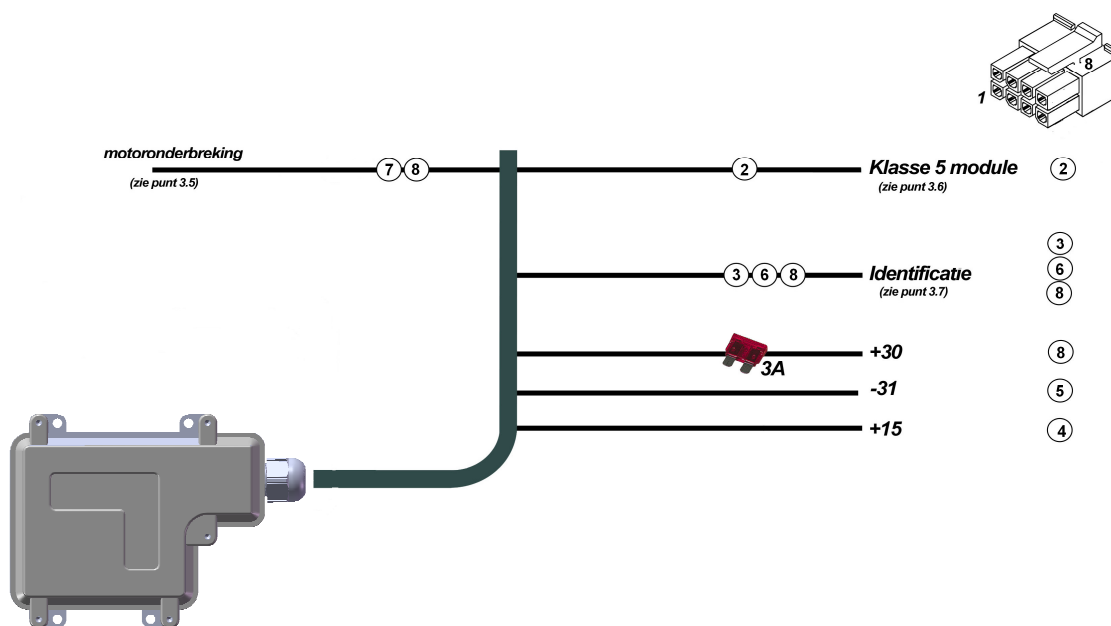
Unit
Bekabeling
Handleiding voor installatie
Meldkamer-/Gebruikershandleiding

2 Richtlijnen

- 1 Installeer de unit volgens de richtlijnen en de aanbevelingen in de handleiding en aanbevelingen van de constructeur van het vaartuig.
- 2 De unit wordt geïnstalleerd door een erkend en bekwaam technicus.
- 3 De fabrikant ziet af van elke verantwoordelijkheid indien de unit slecht functioneert tengevolge van een installatie die niet volgens de richtlijnen in deze handleiding werd uitgevoerd, of tengevolge van GSM-netwerken of GPS-netwerken of tengevolge van niet overeenkomstige elektrische verbindingen die schadelijk kunnen zijn voor de schipper of het vaartuig.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om op ieder moment over te gaan tot eventuele noodzakelijke wijzigingen om de werking van de unit te verbeteren.

3 Aansluitschema



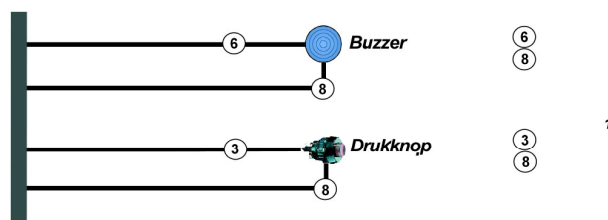
De fabrikant is niet verantwoordelijk voor een storing in de werking van de unit als gevolg van een installatie die niet overeenkomstig de bepalingen in deze handleiding werd uitgevoerd noch wanneer de aansluitingen niet werden uitgevoerd zoals aangeduid, of zelfs volledig niet-conform werden uitgevoerd en bijgevolg kunnen leiden tot diefstal van het vaartuig of schade aan het vaartuig en de schipper.

4 Installatie

Toestel klaarmaken voor gebruik

Voordat u het toestel kan gebruiken moet u het volgende doen :

- 4.1 **Plaats de unit** op een niet-zichtbare plaats binnenin de wagen. Zorg ervoor dat er geen water bij het toestel kan (regen, enz). Het toestel mag verder niet bij de verwarmingsroosters of eventuele elektronische boordtoestellen (boordcomputer, radio, enz.) geplaatst worden.
- 4.2 **Aansluiten op het elektriciteitsnet - Voeding 12/24 VOLT**
Aansluiten : verbind de zwarte draad met **label 8 (+30)** via een **zekering van 3A** met de accuspanning (12 of 24 volt)
Verbind de zwarte draad met **label 5 (-31)** met het chassis (massa) van het object
Verbind de zwarte draad met **label 4 (+15)** met het contactpunt op het dashboard , dit staat steeds onder stroom ook tijdens het opstarten (12 of 24 volt).
- 4.3 **Installatie van de optionele sensoren**
Indien het voertuig uitgerust is met een alarmsysteem, kan deze middels een speciale module (klasse 5) worden aangesloten op de bekabeling. Verbind draad met **label 2** met een massa-maak (vraag de centrale om massa-verbreek) contact van de optionele sensor.
Om eventuele valse alarmen te vermijden, gaat het alarm niet meteen af; de standaardinstelling bepaalt dat het alarm na circa 10 seconden afgaat.
- 4.4 **Installatie van het Persoonlijke Identificatie systeem (P.I.)**
Indien een persoonlijke identificatie op het object wordt vereist, kan deze door middel van een drukknop met bijbehorende buzzer gemonteerd worden op de Retrosat-unit.
Verbind de zwarte draad met **label 3** met een zijde van de drukknop verbind de andere zijde van de drukknop met de accuspanning van het object, of tak parallel af van de draad met **label 8**.
Verbind de buzzer aan een zijde met de zwarte draad met **label 6** en verbind de andere zijde van de buzzer met de accuspanning van het object, of tak parallel af van de draad met **label 8**.



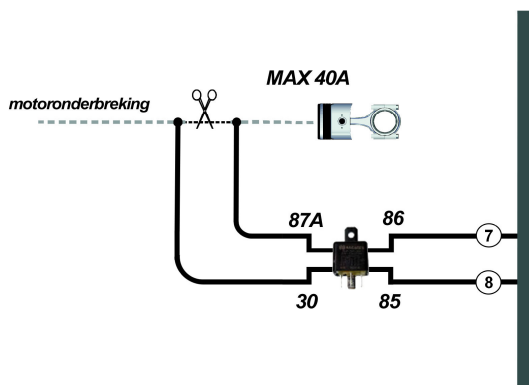
Installatie Persoonlijke Identificatie systeem dmv knop

4.5 Installatie van het Immobilisatiesysteem

Sluit de verbrekingsuiteinden aan op het relais, **positie 87a en 30**.

Verbind de zwarte draad met **label 7** aan op **positie 86** van het relais. Sluit de accu spanning, of tak parallel af van draad met **label 8**, op **positie 85** van het relais aan.

(OPMERKING: Indien het circuit 24V (vrachtwagens) dan moet u een relais toepassen van 24 V)



Overeenkomstig de geldende wettelijke bepalingen kan het object niet vanaf afstand geïmmobiliseerd worden via de brandstofpomp of enig ander onderdeel waardoor het object geblokkeerd zou kunnen worden terwijl er mee gereden wordt.

5 Controleren van de installatie

5.1 Controle van de installatie

Nadat u de kabel hebt aangesloten, brengt u de zekering nr. 3 A in en controleert u de rode en groene led van de Retrosat unit.

Plaats het voertuig in open lucht en zet het contact aan (contact On)

Wacht 10 minuten alvorens te controleren zodat de inwendige batterij kan opladen en de GPS afgesteld kan worden.

Stand van het controlelampjes:

Stand van het rode controlelampje

0,1 sec ON / 0,9 sec OFF: GSM niet actief
0,1 sec ON / 5 sec OFF: GSM OK
Constant branden: GSM verbinding

Stand van het groene controlelampje

0,1 sec ON / 0,9 sec OFF: GPS aan/GPS Fix
0,1 sec ON / 5 sec OFF: GPS aan/geen positie
Uit: GPS uit

5.2 Controle van de lokalisatie

Dit kan enkel nagegaan worden met de hulp van de Bewakingscentrale die het geïnstalleerde systeem moet ondersteunen vraag aan de operator van de Centrale om de positie van het voertuig door te geven.

5.3 Controleren van het blokkeringsmechanisme.

Dit kan enkel nagegaan worden met de hulp van de Bewakingscentrale die het geïnstalleerde systeem moet ondersteunen.

Zet de wagen uit en vraag aan de operator van de Centrale om de wagen te blokkeren en ga dan na of de wagen inderdaad geblokkeerd is en dus niet meer gestart kan worden.

5.4 Controleren van de optionele sensoren.

Indien u optionele sensoren geïnstalleerd heeft, dan kunt u de werking ervan ook eerst testen door net datgene te simuleren waarvoor ze bedoeld zijn en dan na te gaan of de Centrale de overeenkomstige alarmen goed ontvangen heeft.

5.5 Controleren van het Persoonlijk Identificatie systeem

Dit kan enkel nagegaan worden met de hulp van de Bewakingscentrale die het geïnstalleerde systeem moet ondersteunen.

Zet het object op het contact en wacht voor circa 2 minuten. Nu zal de buzzer beginnen te piepen.

Laat deze volledig uit piepen, circa 30 sec. Vraag aan de Bewakingscentrale of zij de melding hebben ontvangen en zet het object van het contact af.

Zet het object nu nogmaals op het contact en wacht voor circa 2 minuten. Nu zal de buzzer beginnen te piepen. Toets nu op de drukknop en het piepen zal na zes bevestigingspiepjes stoppen met piepen. De juiste identificatie heeft plaatsgevonden.

Toestel voor het eerst gebruiken :

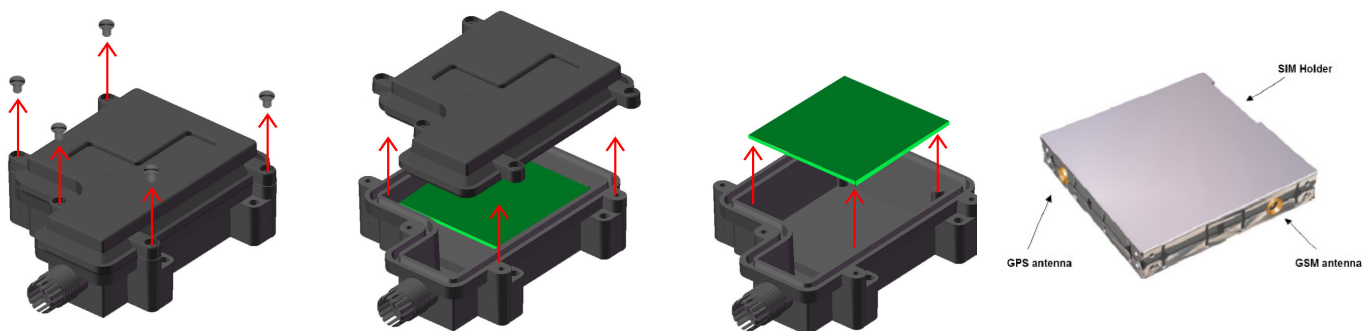
- Plaats de SIM kaart in de Retrosat, zorg dat de PIN code is gedeactiveerd.

Het rode led knippert snel zolang de Retrosat bezig is met registratie op het GSM netwerk. Normaal duurt dit niet langer dan 1 minuut. Wanneer GSM operationeel is, knippert de rode led om de 5 seconden. Indien het lichtje blijft knipperen dan duidt dit op een fout in de GSM connectie (vb SIM pin code verkeerd, slechte ontvangst, ...) Controleer desbetreffende zaken

- Rijd met de wagen naar een open plek en start de wagen (contact ON) wacht tot wanneer de groene led om de seconde knippert. Kan maximaal 10 minuten duren. Dit betekent dat de GPS correct functioneert.

OPMERKING : indien de LED niet knippert na 15 minuten contact ON controleer dan even of de GPS antenne niet bedekt wordt door metalen voorwerpen.

Vervangen van de SIM-kaart indien noodzakelijk



De SIM-kaart moet geplaatst worden op de daarvoor voorziene plaats, zie tekening.

De gebruikte SIM-kaart is een standaard data + SMS SIM-kaart, met abonnement.

Voor u de SIM-kaart plaatst, moet u eerst pincode van de kaart deactiveren, dit met behulp van een standaard GSM.

Eenmaal u dit heeft gedaan, probeert u of u met het toestel SMS kan sturen en ontvangen om na te gaan of de SIM-kaart goed geactiveerd werd.

Nadat u dit gedaan heeft, plaatst u de SIM-kaart op de daarvoor voorziene plaats.