

Stappenplan

Teroson

Terostat 8630

HMLC

Plaats de lijm Terostat 8630 HMLC minimaal 30 minuten in de Teroson oven of 1 uur in de Teroson ovenkoffer. Open de portierruiten van de auto en zet de wielen recht.

Ontvet de nieuwe ruit met Teroson reiniger FL+ d.m.v. 2 pluisvrije doeken. Per zijde goed inwrijven en, voordat de Teroson reiniger FL+ is verdampt, onmiddellijk afnemen met een droge doek. Schuur voorzichtig de keramische rand van de ruit met schuurvlies (fijn) en ontvet hierna nogmaals met Teroson reiniger FL+. Is de ruit reeds voorzien van een primerlaag op de keramische (zwarte) rand, dan deze voorzichtig behandelen met schuurvlies (fijn), daarna ontvetten met Teroson reiniger FL+.

Breng een etsend laagje Terostat All-in-one Primer 8519P aan op de zwarte keramische rand van de ruit d.m.v. een primerstaafje, **droogtijd Terostat All-in-one Primer 8519P: min. 15 minuten.**

Let op: primerbusje minimaal 45 sec. goed schudden.

Betreft het een ruit die is voorzien van laagje polyurethaan, o.a. VW, reinig deze eerst met Teroson reiniger FL+ en breng dan de Terostat All-in-one primer 8519P aan op de polyurethaan laag en laat dit minimaal 15 minuten drogen, breng in dit geval de ruitenlijm op de sponning van de ruit aan.

Demonteer de raamlijsten aan de buitenzijde en indien nodig de bekleding van de A-stijl. Breng linnentape aan op de A-stijl en de dakrand, om beschadigingen te voorkomen. Oude ruit uitsnijden d.m.v. elektrisch mes of handgereedschap.

Het gelakte gedeelte in de sponning goed reinigen met Teroson reiniger FL+, daarna de achtergebleven (oude) lijmlaag bijwerken tot min. 1 à 2mm dikte. Eventuele (verse) beschadigingen bijwerken met Terostat All-in-one Primer 8519P of een laag Terostat All-in-one Primer 8519P aanbrengen over de (oude) laag restlijm incl. (verse) beschadigingen.

Alternatief voor compleet nieuwe lakopbouw:

Voor het spuiten op de uitgeharde grondlaag (bij nat in nat de originele KTL lak) het lijmmoppervlak afplakken met plakband. Aansluitend aflakken en plakband verwijderen.

Wanneer blijkt dat een ruit meerdere malen is vervangen, dient u de oude lijmresten geheel uit de sponning te verwijderen en vervolgens Terostat All-in-one Primer 8519P aan te brengen.

Schuif de spuitmond op de juiste maat. Dit is de hoogte bij de dakspanning + 2mm. extra, dit is bepalend voor de hoogte van de lijm.

Monteer het B component op de Terostat 8630 HMLC cartridge.

Ruitenlijm aanbrengen op de sponning of op de ruit. Gebruik hiervoor Powerline II luchtdrukpistool (stand 9 bar) of Electraflow accupistool (stand 3 streepje 4).

Let op: opentijd Terostat 8630 HMLC = 30 minuten.

Monteer en positioneer de ruit, de ruit licht aandrukken (niet slaan op de ruit). Monteer gelijk de eventuele raamlijsten aan de buitenzijde, en druk hierbij de ruit nog enigszins aan om windgeruis te voorkomen. Neem de onderstaande droogtijden / wegrijtijden van de verlijming in acht.

Terostat 8630 HMLC: wegrijtijd voor auto's met 5 sterren NCAP: na 2 uur
wegrijtijd voor voorruit van vrachtwagens en bussen: na 5 uur

**Teroson**

Terostat 8630

HMLC

RUITVERLIJMING

Product: Terostat 8630 HMLC - 310 ml 794668

Toepassing: Snelle ruitenlijm voor alle voertuigen.

Eigenschap: 2 componenten ruitenlijm voor auto's met 5 sterren NCAP en grote ruiten van bussen, vrachtauto's enz. Zakt niet uit en trekt geen draden.

Benodigdheden:

- Terostat All-in-one Primer 8519 P - 25 ml (1178000)
- Power Line II luchtdrukpistool (960304) of Electraflow accupistool (1047326)
- Teroson oven (488451) of Teroson ovenkoffer (796993)
- Teroson reiniger FL+ - 1 ltr. (1464259)

Nog enkele punten om rekening mee te houden:

- Autoruiten uitsluitend monteren wanneer het voertuig op een vlakke ondergrond staat.
- Plaats na het uitsnijden van de oude lijmlaag, de nieuwe ruit, dit om te zien of de pasvorm overeenkomt met de vereiste afmetingen.
- Indien er voor het herplaatsen van de ruit eerst nog een carrosserie reparatie moet plaats vinden bij een autoschadebedrijf, laat dan de restlaag lijm volledig intact, verwijder deze restlaag pas als de ruit geplaatst wordt.
- Ontvet ook altijd rubbers welke vooraf op de ruit worden aangebracht.
- Sommige autoruiten zijn reeds voorzien van een primerlaag, ga hierbij als volgt te werk: controleer of deze laag een goede hechting heeft, zoniet, verwijder deze laag in zijn geheel. Is er wel sprake van een goede hechting, schuur deze laag voorzichtig met schuurvlies (fijn), daarna ontvetten met Teroson reiniger FL+ en vervolgens Terostat All-in-one Primer 8519P aanbrengen.
- Terostat All-in-one Primer 8519 P na openen max. 1 week bruikbaar. Na gebruik onmiddellijk sluiten.

**Henkel**

Adhesive Technologies

Henkel Belgium N.V.
Havenlaan 16 - BE-1080 Brussel
Tel. +32 2 421 25 55
Fax +32 2 421 25 99
www.loctite.be
technologies.benelux@henkel.com

Adhesive Technologies

Henkel Nederland B.V.
Postbus 2100
NL-3430 CM Nieuwegein
Brugwal 11
NL-3432 NZ Nieuwegein
Tel. +31 30 607 38 50
Fax +31 30 607 38 51
www.loctite.nl
technologies.benelux@henkel.com

Teroson