GX50 … Die Motorenfamilie wird erweitert…

Honda entwickelte mit den GX22 und GX31, die 1997 auf den Markt kamen, die weltweit ersten um 360 Grad neigbaren 4-Takt-Motoren für Anwendungen mit tragbaren Geräten, ein Markt, der bis dahin von Zweitaktmotoren dominiert wurde (Mini-4-Takt-Motor – M4). Zu der Zeit galt die Einführung eines solchen Motors als eine technologische Entwicklung, die bis dahin für unmöglich gehalten wurde.

2002 hat Honda die zweite Generation dieser Motoren vorgestellt: Den GX25 und GX35 mit einem verbesserten Leistungsgewicht gegenüber den Motoren der ersten M4-Generation.

Diese Motoren waren nicht nur umweltfreundlicher als Zweitaktmotoren, sondern sie waren auch leiser, vibrationsärmer, leichter zu starten und einfacher in der Wartung.

Durch all diese Eigenschaften sowie die bekannte Zuverlässigkeit der Honda Motoren, wurde der Mini-4-Taktmotor von Honda zum bevorzugten Antriebsmotor vor allem im industriellen und kommerziellen Bereich sowie bei den Premium-Heimanwendungen. Sie werden im Gartenbereich eingesetzt (Freischneider, kleine Ackerfräsen), im Bausegment (Ministampfer, Winden, kleine Betonglätter) und im Freizeitbereich, speziell im Karting.

In letzter Zeit mehrten sich die Anfragen nach 2-PS Viertaktmotoren mit verbesserter Kraftstoff- und höherer Betriebseffizienz, da die Nutzer in dieser Leistungsklasse keine Alternative zu Zweitaktmotoren hatten.

Zieht man für die intensiven Nutzungen solcher Anwendungen einen GX50 in Betracht (z.B. für einen Freischneider, die teilweise 5 Tage die Woche bis zu 6 Stunden in Betrieb sind), wäre ein Batteriebetrieb keine Option. Auch wenn man den zunehmenden Trend zur Elektrifizierung berücksichtigt, ist man bei Honda der Meinung, dass es in diesem Bereich immer noch einen großen Markt für einen Benzinmotor gibt, da sich, parallel zum Ausbau der Elektrifizierung, auch der Honda M4-Motor, vor allem durch seine Effizienz, weiterentwickelt hat und der Motor somit einer der saubersten Benzinmotoren auf dem Markt ist.

Um dieser Nachfrage entgegen zu kommen, bringt nun Honda den neuen kompakten und leichten GX50 auf den Markt, der hervorragendes Emissionsverhalten und niedrigen Kraftstoffverbrauch aufweist und zudem vibrations- und geräuscharm ist.



Der GX50 hat ein hervorragendes Leistungsgewicht von 0,32 kW/kg, welches dem eines Zweitaktmotors entspricht, dabei aber weniger Vibrationen und Geräusche entwickelt und, bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch, weniger Emissionen emittiert.

Der GX50 ist speziell für seine Anwendungen serienmäßig mit einem Papier-Luftfilterelement ausgestattet und hat alle Servicefreundlichkeiten des GX25/35 übernommen, wie zum Beispiel die einfach verschraubte Motorhaube und die leicht zu öffnende Luftfilterabdeckung.

Das besondere Design des Motors bietet verschiedene Vorteile:

- Bessere Stabilität und geringeres Risiko, dass die Abdeckung beim Ablegen des Gerätes Kratzer davonträgt
- Das moderne Design gibt dem ‚M4' eine neue Identität
- Einfachere Reinigung und verbessertes 'integriertes Design' des ganzen Produktes (z.B. Motorsense) "Powered by GX50''.



Mit der Einführung des neuen GX50 möchte Honda noch mehr Kunden im den Mini-Viertaktbereich erreichen und damit auch gleichzeitig noch mehr Kunden für den GX25/GX35 gewinnen.